

# Исчезновение Фредерика Валентича

«ДАВНО интересуюсь проблемой НЛО, подбираю публикации на эту тему. В одной из них промелькнуло сообщение о том, что недавно отмечалось десятилетие таинственного исчезновения летчика Ф. Валентича — события, взволновавшего человечество». К сожалению, более подробной информации найти не удалось. Не могла бы газета рассказать об этом случае?

С. В. ВАСЛАВСКИЙ

НА ВОПРОС мы попросили ответить члена уфологической секции комиссии планетологии Географического общества СССР К. К. ХАЗАНОВИЧА. Предлагаем вашему вниманию подготовленный им материал.

ДУРНУЮ славу Бермудского треугольника разделяют еще несколько мест на Земле. Среди них и Бассов пролив, отделяющий Австралию от острова Тасмания. За последние сто лет здесь отмечен ряд таинственных исчезновений кораблей и самолетов, неоднократно наблюдались НЛО.

Например, в июле 1920 года в Бассовом проливе пропала шхуна «СС Амалия». Экипажи двух кораблей, отправившихся на ее поиски, обнаружили в заливе «большой огоч», который они предположительно связали со шхуной. В этот район был направлен самолет с двумя летчиками на борту, однако и он бесследно исчез.

В 1924 году пилот самолета Корблевского аэрофлота Австралии проводил патрульный полет над полуостровом Тасмания с целью проверки сообщения рыбаков о странных

огнях, которые ночью наблюдались в Бассовом проливе. В 17 часов 50 минут из облаков внезапно показался неотожествленный объект. По описанию пилота, выглядел он, как странный баллон из фольги, сверкающий бронзовым светом, длиной около 50 и диаметром около 15 метров. Несколько минут НЛО летел рядом с самолетом. Затем он внезапно повернул назад, сделал поворот и нырнул прямо в океан, подняв при этом расходящиеся круги волн.

Описание подобных происшествий можно продолжать и продолжать. Но они, как, впрочем, и остальные случаи появления НЛО в Австралии, не получили такой широкой известности во всем мире, как таинственное исчезновение 22-летнего летчика Фредерика Валентича 21 октября 1978 года. Произошло это над Бассовым проливом после 19 часов 12 минут, когда прерва-

лась радиосвязь с летчиком, сообщившим о своей встрече с НЛО.

Прежде чем перейти к описанию этого случая, коротко остановлюсь на других наблюдениях НЛО, сделанных в районе Бассова пролива в этот день. Вот что показали некоторые очевидцы событий (подобных сообщений имеется около пятидесяти).

15 часов, штат Виктория, г. Джиллонг. Около 20 человек наблюдали два сигарообразных объекта серебристого цвета, медленно летевших с запада на восток. «Сигары» были соединены двумя «трубками», двигались без видимых средств перемещения, не имели крыльев и не издавали никаких звуков.

18 часов 45 минут, мыс Отуэй. Рой Мэйнфилд, житель Мельбурна, сделал серию снимков заходящего солнца над Бассовым проливом и при этом случайно сфотографировал облакоподобный объект, вылетевший из океана.

20 часов, Рингвуд, восточный пригород Мельбурна. На северо-западе наблюдался звездообразный объект, летевший на высоте 3000 футов. На концах пятиконечной («морской») звезды наблюдались пульсирующие белые огни. Внутри «звезды» были видны прямоугольники, мягко светящиеся всеми цветами спектра.

22 часа 30 минут, Блэквуд, к северо-востоку от мыса Отуэй. Шість свидетелей в течение 40 минут наблюдали ярко светящийся белым светом объект с красными и зелеными огоньками. За все время наблюдений никаких звуков от объекта не исходило.

ПРИВЕДЕННЫЕ сообщения очевидцев свидетельствуют о том, что 21 октября в районе Бассова пролива неоднократно наблюдались аномальные световые объекты, характеристики которых дают нам основания причислить их к разряду НЛО. Таким образом, сообщение Ф. Валентича о появлении НЛО в районе зловещего мыса Отуэй хорошо вписывается в общую картину и не дает оснований сомневаться в правдивости сообщений исчезнувшего пилота. Учитывая это, рассмотрим теперь документ — текст магнитофонной записи о последних шести минутах переговоров по радиации (с 19 часов 06 минут до 19.12) Фредерика Валентича и диспетчера Мельбурнской службы полетов Стива Роби (дается с некоторыми сокращениями).

Пилот: Мельбурн, есть ли здесь какой-либо транспорт ниже пяти тысяч?

Диспетчер: Никакого известного транспорта нет.

П.: Мне кажется, здесь находится большой самолет, ни-

же пяти тысяч.

Д.: Какого типа этот самолет?

П.: Не могу установить. У него 4 ярких огня, какие появляются у самолетов при заходе на посадку...

П.: Мельбурн, самолет только что прошел надо мной по крайней мере футов на тысячу выше.

Д.: Подтвердите, что это большой самолет.

П.: Он перемещается с большой скоростью. Есть ли какие-либо военные самолеты в этом районе?

Д.: Никаких самолетов в районе нет.

П.: Мельбурн, он приближается сейчас ко мне с востока...

П.: Мне кажется, он играет со мной... Пролетел над самолетом три раза со скоростью, которую я не могу определить.

Д.: Подтвердите, что вы не можете идентифицировать самолет.

П.: Подтверждаю.

Д.: Принял и понял.

П.: Это не самолет, это... (включенный микрофон 3 секунды).

Д.: Можете вы описать самолет?

П.: Он пролетел сейчас мимо, у него удлинненная форма... не могу идентифицировать его ни с чем, кроме... (включенный микрофон 3 секунды), сейчас он возвращается

справа от меня.

Д.: Понял вас, сообщите, каковы размеры объекта.

П.: Он выглядит неподвижным. Я сейчас делаю правый вираж, и этот объект также поворачивает надо мной. От него исходит зеленый свет и снаружи он имеет металлический блеск... Он только что исчез... Мельбурн, могли бы вы узнать, какого рода самолет я наблюдал? Это военный самолет?

Д.: Подтвердите, что самолет только что исчез.

П.: Подтверждаю.

Д.: Самолет все еще с вами?

П.: Это не... (включенный микрофон 2 секунды). Теперь он приближается с юго-запада...

П.: Мотор бурно заработал и кашляет, я должен посадить самолет...

Д.: Сообщите, каковы ваши намерения?

П.: Я намерен идти к острову Кинг. Мельбурн, этот странный самолет опять парит надо мной... (включенный микрофон 2 секунды). Он парит и это не самолет...

П.: Мельбурн... (включенный микрофон 17 секунд). ЭТО БЫЛИ последние слова Ф. Валентича. Несмотря на многократные вызовы на связь, никаких сообщений от него больше не поступало.

Погода в тот день была ясная, и в 19 часов 33 минуты,

когда самолет не прибыл на остров Кинг, начались поисковые работы. Они продолжались до 25 октября, однако никаких следов самолета обнаружено не было. На его борту находился спасательный радиомаяк, однако сигналов от него не поступало.

Стив Роби заявил, что со стороны Валентича не могло быть какой-либо мистификации. «К концу связи, — сказал диспетчер, — мне кажется, он был определенно обеспокоен за свою безопасность. Я принимаю во внимание, что Фредерик мог быть хорошим актером, но его сообщения производили впечатление искреннего испуга...»

Отец летчика Гвидо Валентич также заявил, что в голосе его сына на магнитофонной записи не чувствуется признаков испуга до тех пор, пока пилот думал, что объект является другим самолетом. Но когда Фредерик понял, что это не самолет, его голос изменился от страха.

Бесспорным является то, что связь с летчиком была потеряна не из-за падения самолета. Установленный на его борту передатчик мог транслировать сообщения в Мельбурн только на высоте более 1000 футов. Это значит, что Валентич ушел со связи, находясь в полете.

При изучении магнитофонной записи была установлена

одна важная деталь. На магнитной ленте в течение последних 17 секунд, когда микрофон на борту был еще включен, записаны какие-то странные металлические шумы, содержащие 36 четко отличающихся друг от друга звуков. По заключению доктора Р. Хайнса из НАСА, контрольная проверка не обнаружила сходства записанных звуков со звуками, образующимися при манипуляциях с микрофоном.

Хочется обратить внимание и еще на один факт. Каждый раз, когда Валентич пытается сообщить диспетчеру дополнительные данные об объекте, связь с ним прерывается при включенном микрофоне. Что в это время происходит с самолетом и летчиком? Предположения могут быть самыми невероятными. Ибо описание объекта, сопровождавшего самолет (сигарообразная форма, металлический блеск, зеленый свет, физическое воздействие на самолет, в частности, на мотор), а также данные об отсутствии в этом районе какого-либо воздушного транспорта позволяют достаточно уверенно отнести этот объект к разряду НЛО. Есть основания считать, что исчезновение летчика можно рассматривать как результат их встречи. Исчез ли Ф. Валентич вместе со своим самолетом в водах Бассова пролива, или эта история имеет более таинственное продолжение?

К. ХАЗАНОВИЧ,  
кандидат  
геолого-минералогических наук